**14.03.2018г. №4**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**ЗАЛАРИНСКИЙ РАЙОН**

**БАБАГАЙСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**ДУМА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**РЕШЕНИЕ**

**ВНЕСТИ ИЗМЕНЕНИЯ В ПРОГРАММУ «КОМПЛЕКСНОЕ**

**РАЗВИТИЕ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**БАБАГАЙСКОГО МО НА 2016-2032Г» И В «ПОЛОЖЕНИЕ**

**О МУНИЦИПАЛЬНОМ ДОРОЖНОМ ФОНДЕ «БАБАГАЙСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ»**

В целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах поселения, в соответствии с пунктом 5 статьи 179,4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пунктом 5 части 1 статьи 15 Федерального закона от 06.10.2003 №131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом муниципального образования «Бабагайское сельское поселение», Дума

**РЕШИЛА:**

1.Внести изменение в Программу Бабагайского муниципального образования «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Бабагайского муниципального образования на 2016 - 2032годы»

на 2018 - 2032 годы добавить приобретение светового оборудования и монтаж уличного освещения.

2.Внести изменения в «Положение о муниципальном дорожном фонде «Бабагайского сельского поселения» добавить подпункт 6 приобретение светового оборудования.

Глава Бабагайского

муниципального образования

М.А.Клопова

УТВЕРЖДЕНО

Решением Думы

Бабагайского муниципального

образования от 24.11.2016 №89/4

**ПРОГРАММА**

**БАБАГАЙСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**БАБАГАЙСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ НА 2016 – 2032 ГОДЫ»**

# С. БАБАГАЙ.

# 2016 ГОД

СОДЕРЖАНИЕ

Введение

1.ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

2.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Бабагайского муниципального образования

3.Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории

4.Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры

5.Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения

6.Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры поселения

7.Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры

8.Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Бабагайского муниципального образования.

**ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Бабагайского муниципального образования на период с 2016 по 2032 года разработана на основании следующих документов;

-В соответствии с Федеральным законом от 30.12.2012 №289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

|  |
| --- |
| -Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;-поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;-постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013года N502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов» |

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Бабагайского муниципального образования, в том числе, социально- экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры Бабагайского муниципального образования. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития., повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1.ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Бабагайского муниципального образования на 2016 – 2032 годы (далее – Программа) |
| Разработчик Программы | Администрация Бабагайского муниципального образования |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация Бабагайского муниципального образования. |
| Соисполнители Программы | Организации транспортного обслуживания |
| Цель Программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения |
| Задачи Программы | Основными задачами Программы являются:-формирование условий для социально- экономического развития,-повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения ,юридических лиц и индивидуальных предпринимателей , осуществляющих экономическую деятельность,-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Целевые показатели | Технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности , качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. |
| Срок и этапы реализации Программы | Период реализации Программы с 2016 по 2032 годы. |
| Объемы требуемых капитальных вложений | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета МО в рамках муниципальных программОбъем финансирования Программы составляет:2016 годРемонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения с.Бабагай– ул.Солнечная 459.62 тыс.рублей,Монтаж уличного освещения – 127,0 тыс.рублей.Итого 646.62 тыс.рублей2017годРемонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения с.Бабагай пер. Школьный -870,0 тыс.рублей, обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков-240,0 тыс. рублейМонтаж уличного освещения – 180,0 тыс.рублей.Итого:1290,0 тыс.рублей2018год Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения с.Бабагай – ул. Молодежная - 870,0 тыс.рублей, обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков-240,0 тыс.рублейПриобретение светового оборудования и монтаж уличного освещения – 300,0 тыс.рублейИтого1410,0 тыс.рублей2019годРемонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения с.Бабагай пер.Майский– 900,0 тыс.рублей, обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков-300,0 тыс.рублейПриобретение светового оборудования и монтаж уличного освещения – 300,0 тыс.рублейИтого 1500,0 тыс.рублей2020годРемонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения д.Исаковка от ул.Центральной до заимки, –900,0 тыс.рублей, обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков-300,0 тыс.рублей. Приобретение светового оборудования и монтаж уличного освещения –350,0 тыс. рублейИтого:1550,0 тыс.рублей2021-2026 года Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения уч.Мариинск ул.Новая, д. Исаковка ул. Центральнаяд.Муруй ул. Центральная – 4.500,0 тыс.рублей., обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков-950,0 тыс.рублейПриобретение светового оборудования и монтаж уличного освещения – 1500,0 тыс.рублейИтого 6950,0 тыс.рублей2027-2031 годаРемонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения с.Бабагай ул.Кавказская, с.\_Бабагай ул.Вятская – 4500,0 тыс.рублей, обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;-капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков-950,0 тыс.рублейПриобретение светового оборудования и монтажа уличного освещения –1500,0 тыс.рублейИтого 6950,0 тыс.рублей2032 годРемонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения с.Бабагай ул.Комсомольская – 900,0 тыс.рублей, обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков-300,0 тыс.рублейПриобретение светового оборудования и монтаж уличного освещения – 350,0 тыс.рублейИтого:1550,0 тыс.рублейВсего за период:21896 тыс.рублейФинансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Программы к 2032 году предполагается:1.развитие транспортной инфраструктуры2.развитие транспорта общего пользования3.развитие сети дорог поселения4.Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения5.Повышение безопасности дорожного движения |

**1.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Бабагайского муниципального образования.**

Одним из направлений деятельности органов местного самоуправления является максимальное удовлетворение потребности населения в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

–снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;

–стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;

–экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;

–снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

–повышение комфорта и удобства поездок.

В целом улучшение «дорожных условий» приводит к:

–сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения)

–снижению стоимости перевозок(за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее – ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);

–повышению спроса на услуги дорожного сервиса;

–повышению транспортной доступности;

–снижению последствий стихийных бедствий;

–сокращению числа дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них;

–улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Таким образом, «дорожные условия» оказывают влияние на все важные показатели экономического развития.

Обеспечение финансирования дорожного хозяйства является одной из важнейших задач, от успешного решения которой зависит успех развития экономики. Расчеты показывают, что эффективность работы во многом определяется эффективностью функционирования производственной инфраструктуры, которая, в свою очередь, существенно зависит от уровней мобильности товаров (объемы перевозок грузов и грузооборот) и подвижности населения (объемы перевозок пассажиров и пассажирооборот), обеспечиваемых автомобильным транспортом в повседневных массовых перевозках.

Автомобильные дороги имеют важное значение для Бабагайского муниципального образования. Они обеспечивают связь населённых пунктов, входящих в состав Бабагайского муниципального образования.

Бабагайское муниципальное образование расположено на юго-западе Заларинского района Иркутской области.

Площадь Бабагайского МО составляет 136,54 квадратных километров, численность постоянного населения - 1063 человек, проживающих в 5 населенных пунктах. Наиболее крупные из них – с.Бабагай(0,545 тыс. человек);уч.Мариинск (0,222 тыс. человек); уч.Жизневка (0,113 тыс. человек);д. Муруй(0,168) д. Исаковка (0,016) тыс. человек.

Муниципальное образование граничит: на севере с Троицким поселением, на северо-востоке с Мойганским поселением, на востоке с с Аларским районом, на юге с Черемховским районом, на юго-западе с Черемшанским сельским поселением, и на севере-западе с Хор-Тагнинским сельским поселением Заларинского района

Центр района – поселок Залари, расположенный в 59 км от Бабагайского МО по автодороге с твердым покрытием, в поселении проживает 1063 жителя.

Через территорию поселения проходит автомобильная дорога Залари-Аляты.

Сообщение между населенными пунктами осуществляется по автомобильным дорогам местного значения, протяженностью 31 км.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории муниципального образования Бабагайского муниципального образования, составляет по состоянию на 01.01.2016 – 13.502 километров.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в Бабагайском муниципальном образовании, не отвечающих нормативным требованиям, по состоянию на 01.01.2016г. составила 97 процентов.

Для улучшения показателей по Бабагайскому муниципальному образованию необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог.

Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Для обеспечения существующих и прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуются реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию.

Себестоимость грузоперевозок, осуществляемых по автомобильным дорогам, имеющих транспортно-эксплуатационные показатели, не соответствующие нормативным требованиям, повышается, а безопасность движения ухудшается.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения в МО позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

–риск ухудшения социально-экономической ситуации в районе, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

–риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования;

–риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное отставание в выполнении ремонтных работ автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

**1.Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения**.

В состав Бабагайского МО входят 5 населенных пунктов.

Таблица 1.

Расстояния между с. Бабагай и населенными пунктами.

|  |  |
| --- | --- |
| Населенные пункты | Расстояние до с. Бабагай, км |
| уч. Мариинск | 2.0 |
| уч. Жизневка | 5.0 |
| д. Муруй | 12.0 |
| д. Исаковка | 25.0 |

Населенные пункты Бабагайского муниципального образования сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в поселке являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. В частности, в с. Бабагай такой улицей является ул. Центральная, которая обеспечивает связь внутри жилых территорий и в направлениях с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта осуществляется через все населенные пункты, кроме д. Исаковка.

**Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах Бабагайского муниципального образования.**

1.Дорога по ул. Вятская 0,717 м. с. Бабагай

2.Дорога по ул. Кавказская 0, 623 м. с. Бабагай

3.Дорога по ул. Комсомольская 0,214 м. с. Бабагай

4.Дорога по пер. Майский 0,404 м. с. Бабагай

5.Дорога по ул. Первомайская 0,35 м. с. Бабагай

6.Дорога по ул. Новая 0,404 м. с. Бабагай

7.Дорога по ул. Солнечная 0,571 м. с. Бабагай

8.Дорога по ул. Центральная 0,45 м. с. Бабагай

9.Дорога по ул. Молодежная 0,434 м. с. Бабагай

10.Дорога по пер. Школьный 0,827 м. с. Бабагай

11.Дорога по ул. Центральная 0,45 м. д. Муруй

12.Дорога От тракта до кладбища 0,68 м. д. Муруй

13.Дорога по ул. Проулок 0,15 м. д. Муруй

14.Дорога по ул. Российская 0,51 м. уч. Мариинск

15.Дорога по ул. Новая 0,614 м. уч. Мариинск

16.Дорога От центральной дороги до кладбища 0,484 м. уч. Мариинск

17.Дорога по ул. Лесная 0,75 м. уч. Жизневка

18.Дорога по ул. Юбилейная 0,27 м. уч. Жизневка

19Дорога Проулок 0,6 м. уч. Жизневка

20.Дорога по ул. Центральная 1,6 м. д. Исаковка

21.Дорога от ул. Центральной до заимки 2,4 м. д. Исаковка

ИТОГО:13,502 м.

Таблица 2.

**Общие данные по уличной и дорожной сети в пределах МО.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | Ед.изм. | Данные на 2011г. |
| 1 | Общее протяжение уличной сети | км | 13.502км |
| 2 | Общая площадь уличной сети | тыс.м2 | 67510 |

В результате анализа улично-дорожной сети Бабагайского МО выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

-неудовлетворительное техническое состояние сельских улиц и дорог;

-недостаточность ширины проезжей части (4-6м);

-значительная протяженность гравийных дорог;

-отсутствие дифференцирования улиц по назначению;

-недостаточное искусственное освещение;

-недостаточно тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

**1.Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории.**

На территории Бабагайского МО объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

-согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

-согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

-согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из того, что личный автотранспорт хранится на подворьях, размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей, так-же нет необходимости в пунктах СТО, ввиду того, что в районном центре п. Залари имеется достаточное количество авторемонтных мастерских.

**4.Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.**

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

В соответствии со Схемой территориального планирования МО «Заларинский район» с целью создания условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса на территории Бабагайского МО предусмотрено:

Планируемое размещение автомобильных дорог и объектов автомобильного транспорта отображено на «Карте планируемого размещения объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения, связи и транспортной инфраструктуры Бабагайского МО. Карте населенных пунктов: с.Бабагай, уч.Мариинск, уч.Жизневка, д.Муруй с отображением планируемых объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения, связи и транспортной инфраструктуры Бабагайского МО».

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Бабагайского МО.

Таблица 3

Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

| Группа индикаторов | Наименование целевых индикаторов | Ед.изм. | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2032 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Критерии доступности для населения транспортных слуг | Система автомобильных улиц и дорог | км | 13.502 | 13.502 | 13.502 | 13.502 | 13.502 | 13.502 |
| Улучшенная структура улично- дорожной сети | м | 1250 | 1700 | 2100 | 3000 | 3500 | 13.502 |
| Показатели спроса на развитие улично- дорожной сети | Общая протяженность улично-дорожной сети | км | 13.502 | 13.502 | 13.502 | 13.502 | 13.502 | 13.502 |
| Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети | Транспортная обеспеченность  | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Безопасность дорожного движения | % | 6,25 | 12,5 | 18,75 | 25 | 31,25 | 100 |
| Показатели надежности улично- дорожной сети | Объем реконструкции сетей (за год)\* | км | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 13.502 |

**5.Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.**

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

главные улицы;

улицы в жилой застройке: основные;

улицы в жилой застройке: второстепенные;

проезды.

Для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 1–2,25м, варьирующейся в зависимости от категории улицы. В связи с обслуживанием территории д. Муруй, д. Исаковка, внешними автомобильными дорогами, предлагается включение их участков в состав улично-дорожной сети. Участки автомобильных дорог общего пользования местного значения: ул. Центральная д. Муруй протяженностью 1,5 км; участок дороги «Залари-Бабагай» по ул. Центральная с. Бабагай протяженностью 2,1км; Подъезд к д. Муруй протяженностью 0,600 км - в составе улично-дорожной сети переводятся в категорию главных улиц и сохраняют местное значение.

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, повышает плотность главных и основных улиц, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового транспорта в обход районов жилой застройки.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса определена, исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок, согласно п. 11.3. СП 42.13330.2011, - 240 ед. на 1000 человек и проектной численности жителей – 1,38 тыс. чел. Расчетное количество автомобилей составит 427 единицы.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011, так:

-согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

-согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

-согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка, потребность в СТО - 1 поста.

Так как в населенных пунктах Бабагайского МО дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется. Объекты, не затронутые реконструкцией, сохраняются.

Объекты транспортной инфраструктуры, предлагаемые проектом к размещению, отображены на «Карте планируемого размещения объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения и связи и транспортной инфраструктуры Бабагайского МО. Карте населенных пунктов: с. Бабагай, уч. Мариинск, уч. Жизневка, д. Муруй с отображением планируемых объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения, связи и транспортной инфраструктуры Бабагайского МО».

**6.Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры**

 ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ,

ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

Таблица 4

Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Бабагайского МО.

| № п/п | Наименование объекта | Цель реализации | Сроки реализации | Общая сметная стоимость, тыс.руб. | Единица измерения  | Финансовые потребности, тыс.руб.(без НДС) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| начало | окончание | на весь период 2016-2032 гг. | по годам |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021-2026 | 2027-2031 | 2032 |
| 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |  |
| 1. | обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков | Повышение качества улично- дорожной сети  | 2016 | 2032 | 21896 | 13.502 км | 21896.0 | 646 | 1290 | 1410 | 1500 | 1550 | 6950 | 6950 | 1550 |
| 2 | Уличное освещение  | Безопасность движения  | 2016 | 2032 | 4257.0 | 110 шт | 4257.0 | 127.0 | 180,0 | 300,0 | 300,0 | 350,0 | 1500,0 | 1500,0 | 350,0 |

6.1.Структура инвестиций.

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично – дорожной сети Бабагайского МО на 2016 - 2032 годы, составляет 21896 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2016 – 2032 годы.

В результате анализа состояния улично- дорожной сети Бабагайского МО показало, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вы­шестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2016 года) приведено в таб.5

Таблица 5.

**Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР Бабагайского муниципального образования, тыс.руб.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование | Бюджеты всех уровней и частные инвесторы | В т.ч. федеральный бюджет  | В т.ч. бюджет областной | В т.ч.Местный бюджет | В т.ч. вне­бюджетные источники |
| 1 | Ремонт дорогсетидорожной  | 21896.0 | 0 | 0 | 21896.0 | 0 |
| 2 | Освещение  | 4257.0 | 0 | 0 | 4257.0 | 0 |

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2032 года связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Бабагайского МО, отмечается следующее:

-бюджетная обеспеченность низкая.

-транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;

-наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и -расширение производства;

-состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высо­кой долей ветхого жилья;

-доходы населения на уровне средних по району.

**7.Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения

-сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности

- формирование условий для социально- экономического развития

-повышение безопасности

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность.

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**8.Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Бабагайского МО.**

Администрация Бабагайского муниципального образования- осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

-разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

-контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

-методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 17 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.